

道東自動車道
R 9 帯広管内舗装補修工事

設 計 図

令和 8 年 9 月

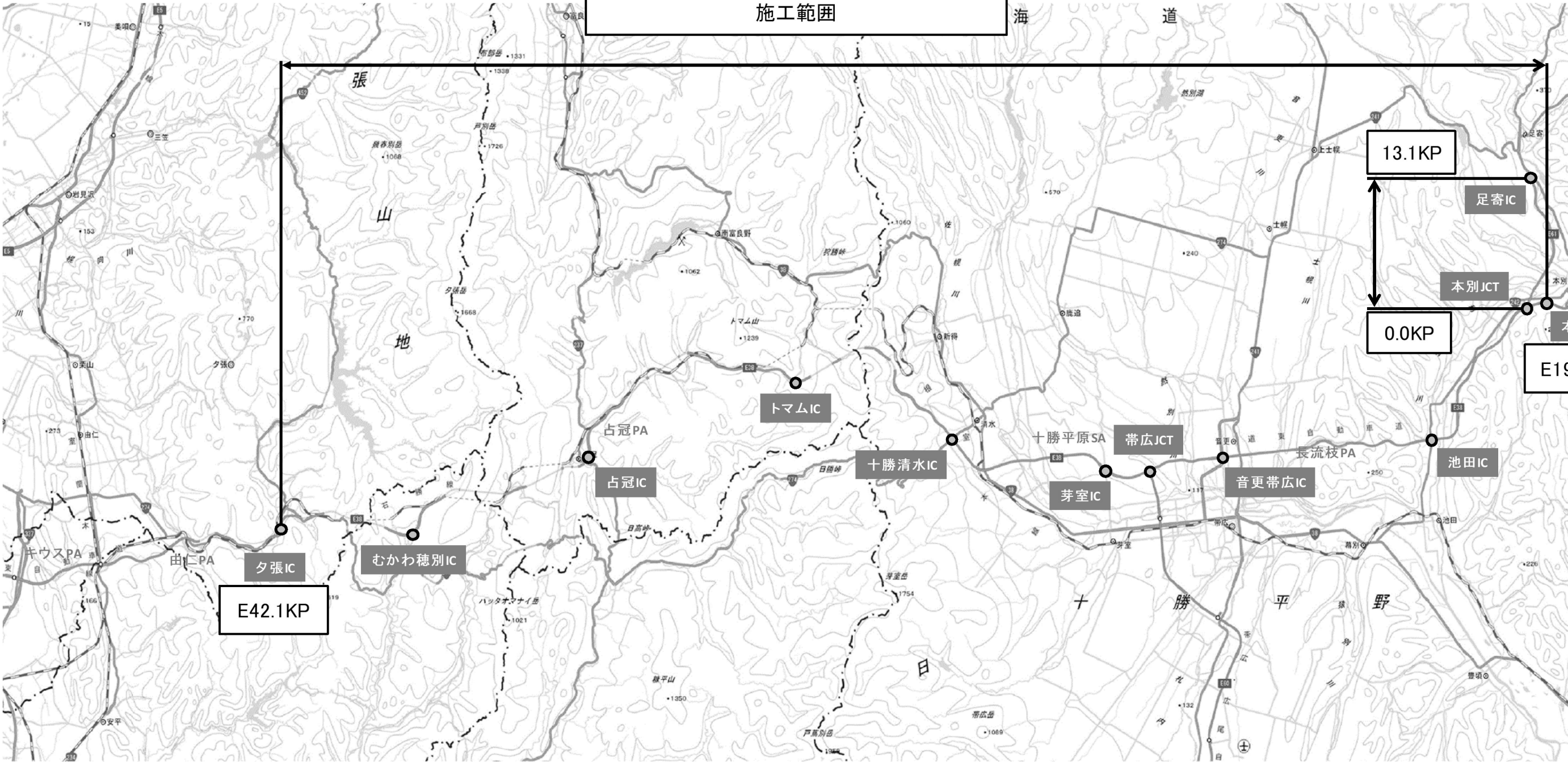
東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社
北海道支社 帯広管理事務所

目 次

	頁
1. 位 置 図	1
2. 数 量 総 括 表	2
3. 施 工 図（1）～（4）	3 ～ 6
4. 標準横断図（1）～（3）	7 ～ 9
5. 路面標示工 詳細図（1）～（4）	10 ～ 13
6. 開口部設置工 詳細図	14
7. 交通規制工 規制図	15
8. 交通安全要員 配置図	16

位置図

道東自動車道 R9帯広管内舗装補修工事
施工範囲



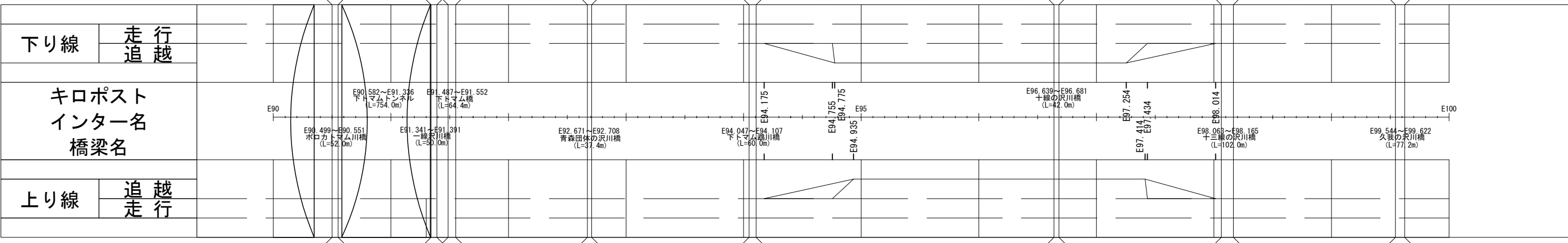
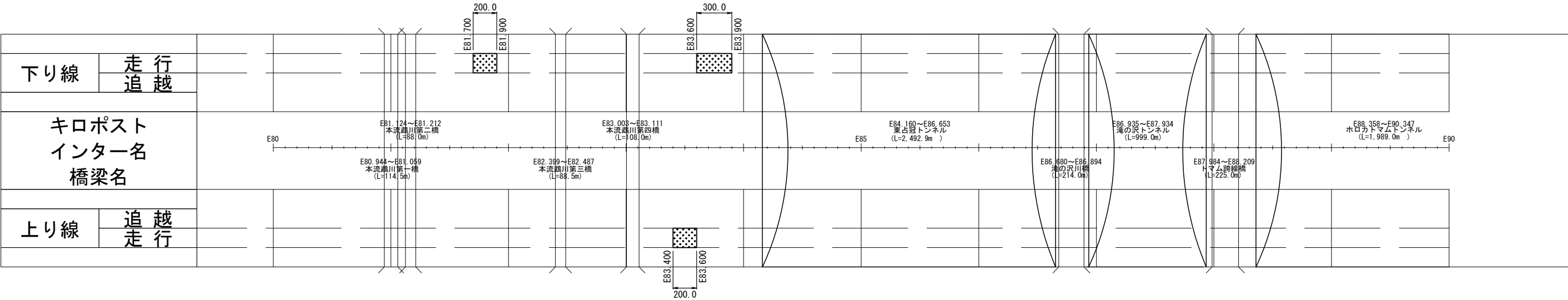
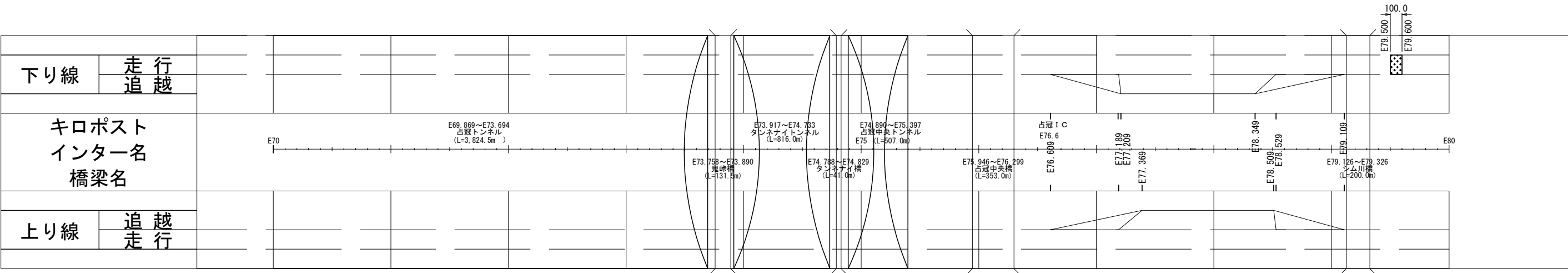
道東自動車道 R 9 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	位置図		
縮 尺	——	図面番号	——
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

数量総括表

											項目番号	13-(10)		16-(7)							特-(1)	19-(1)	19-(2)		
											単備項目	切削オーバーレイ		路面標示工							開口部設置工	交通規制工	交通保安要員		
												A-1	A-2 (Y)	路面標示 JIS規格型 A1	路面標示 JIS規格型 A1 (Y)	路面標示 JIS規格型 B1 (Y)	路面標示 JIS規格型 C1 (Y)				A (Y)	車線規制A	交通誘導警備員 B (Y)		
												単位	m	m	m	m	m	m	m	m	箇所	回	人・日		
IC区間			上下 区分	キロポスト (自) (至)		車線 区分	構造 区分	構造物名称	既設舗装	延長 (m)	幅員 (m)	備考					(導流)	(ゼブラ)	(ドット)	(矢印)	(文字・矢印)				
占冠	～	トナム	上り線	83.400	～	83.600	走行	土工		高機能Ⅱ型	200.0	3.450			690.0			200.0	30.0				2		4
トナム	～	十勝清水	上り線	120.700	～	121.200	走行	土工		高機能Ⅱ型	500.0	3.500			1,750.0		200.0							1	
トナム	～	十勝清水	上り線	121.300	～	121.400	走行	土工		高機能Ⅱ型	100.0	3.500			350.0		40.0							1	
十勝清水	～	芽室	上り線	127.000	～	127.100	走行	土工		高機能Ⅱ型	100.0	3.450			345.0			100.0	15.0				2		4
十勝清水	～	芽室	上り線	127.200	～	127.295	走行	土工		高機能Ⅱ型	95.0	3.450			327.8			95.0	14.3				2		4
十勝清水	～	芽室	上り線	136.500	～	136.600	走行	土工		密粒度	100.0	3.450			345.0			100.0	15.0				1		4
帯広JCT	～	音更帯広	上り線	150.900	～	151.000	走行	土工		高機能Ⅱ型	100.0	3.500			350.0										4
帯広JCT	～	音更帯広	上り線	151.900	～	152.000	走行	土工		密粒度	100.0	3.500			350.0		40.0								4
池田	～	本別	上り線	174.100	～	174.200	走行	土工		高機能Ⅰ型	100.0	3.100			310.0								1		4
トナム	～	十勝清水	上り線	111.261	～	111.400	追越	土工		高機能Ⅱ型	139.0	3.500			486.5		55.6								4
占冠	～	トナム	下り線	79.500	～	79.600	走行	土工		高機能Ⅱ型	100.0	3.450			345.0			100.0	15.0				1		4
占冠	～	トナム	下り線	81.700	～	81.900	走行	土工		高機能Ⅱ型	200.0	3.450			690.0			200.0	30.0				2		4
占冠	～	トナム	下り線	83.600	～	83.900	走行	土工		高機能Ⅱ型	300.0	3.450			1,035.0			300.0	45.0				4		8
トナム	～	十勝清水	下り線	110.420	～	110.485	走行	土工		高機能Ⅱ型	65.0	3.100			201.5										
トナム	～	十勝清水	下り線	110.485	～	110.501	走行	橋梁	新得沢川橋	高機能Ⅱ型	16.0	3.100			49.6								1		4
トナム	～	十勝清水	下り線	110.501	～	110.539	走行	土工		高機能Ⅱ型	38.0	3.100			117.8				1.2						
トナム	～	十勝清水	下り線	110.539	～	110.600	走行	土工		高機能Ⅱ型	61.0	3.450			210.5			61.0	6.1						
トナム	～	十勝清水	下り線	114.300	～	114.333	走行	土工		高機能Ⅱ型	33.0	3.100			102.3				1.1						
トナム	～	十勝清水	下り線	114.333	～	114.400	走行	土工		高機能Ⅱ型	67.0	3.650	平均幅員		244.6			67.0	6.7				2		8
トナム	～	十勝清水	下り線	114.400	～	114.700	走行	土工		高機能Ⅱ型	300.0	3.850			1,155.0			300.0	30.0						
トナム	～	十勝清水	下り線	115.700	～	115.800	走行	土工		高機能Ⅱ型	100.0	3.500			350.0		40.0								4
十勝清水	～	芽室	下り線	133.800	～	133.900	走行	土工		密粒度	100.0	3.500			350.0								1		4
帯広JCT	～	音更帯広	下り線	151.400	～	151.600	走行	土工		密粒度	200.0	3.500			700.0		80.0								4
音更帯広	～	池田	下り線	152.900	～	153.000	走行	土工		密粒度	100.0	3.500			350.0		40.0								4
音更帯広	～	池田	下り線	153.300	～	153.500	走行	土工		密粒度	200.0	3.500			700.0		40.0								4
音更帯広	～	池田	下り線	173.900	～	174.000	走行	土工		高機能Ⅰ型	100.0	3.100			310.0							6.4			4
池田	～	本別	下り線	174.200	～	174.227	走行	土工		高機能Ⅰ型	27.0	3.100			83.7							2.3			
池田	～	本別	下り線	174.227	～	174.246	走行	橋梁	信取橋	高機能Ⅰ型	19.0	3.100			58.9							2.3			
池田	～	本別	下り線	174.246	～	174.300	走行	土工		高機能Ⅰ型	54.0	3.100			167.4				2.6			4.7			
池田	～	本別	下り線	174.300	～	174.400	走行	土工		高機能Ⅰ型	100.0	3.450			345.0			8.0	15.0	1.1	22.7				
合計													2,100.0	10,770.6	240.0	295.6	1,531.0	227.0	1.1	22.7	9.3	6.4	20	2	88

道東自動車道 R9帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	数量総括表		
縮 尺	_____	図面番号	_____
設計会社名	_____		
施工会社名	_____		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

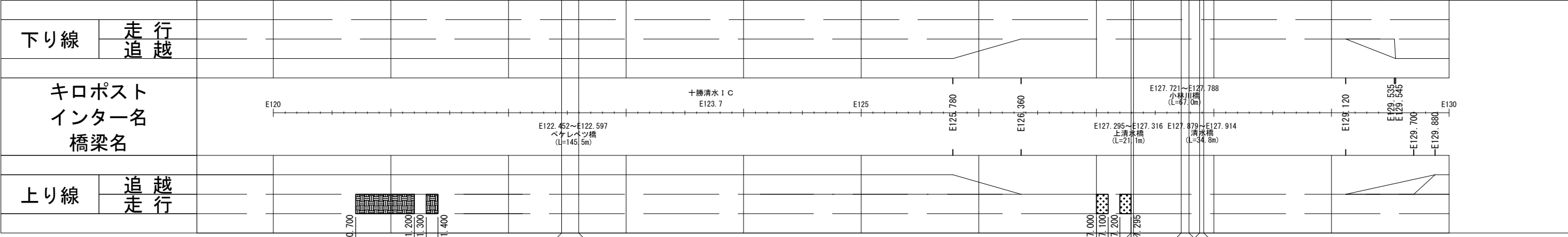
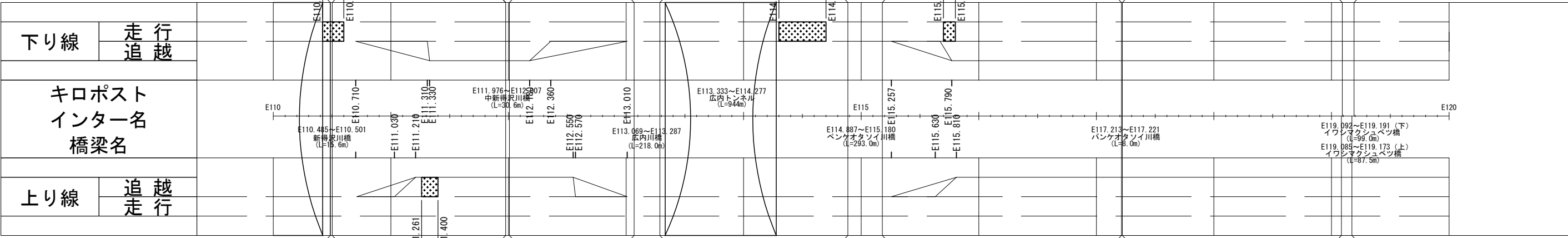
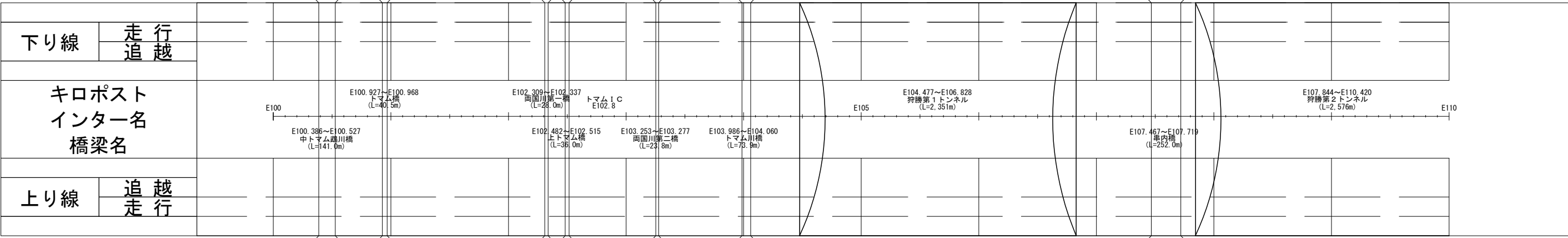
施 工 図 (1)



- 切削オーバーレイエ A-1
- 切削オーバーレイエ A-2 (Y)

道東自動車道 R 9 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	施 工 図 (1)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 北海道支社 帯広管理事務所		

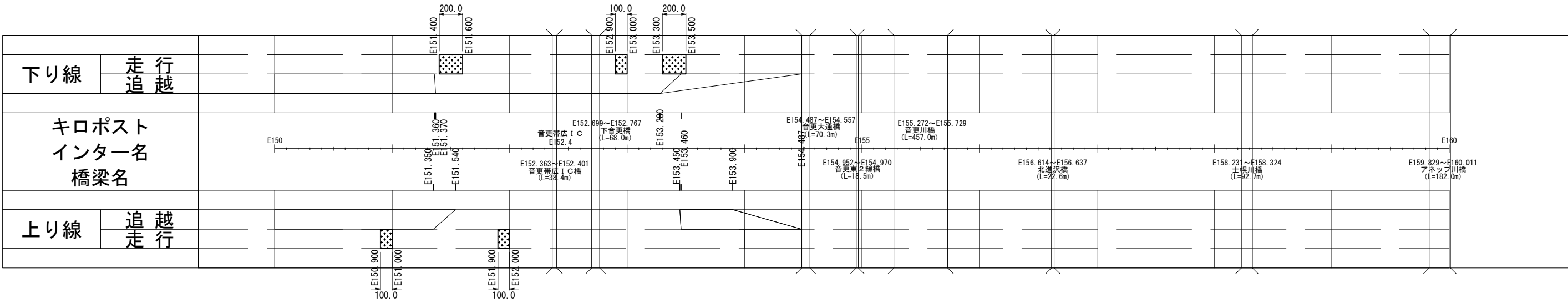
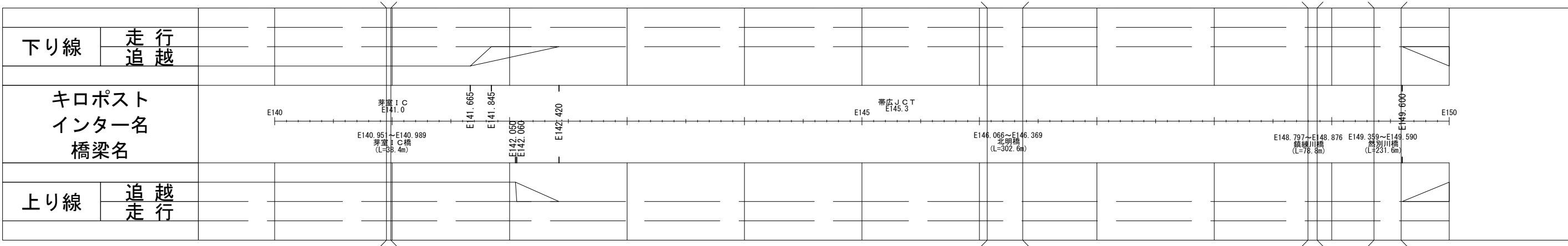
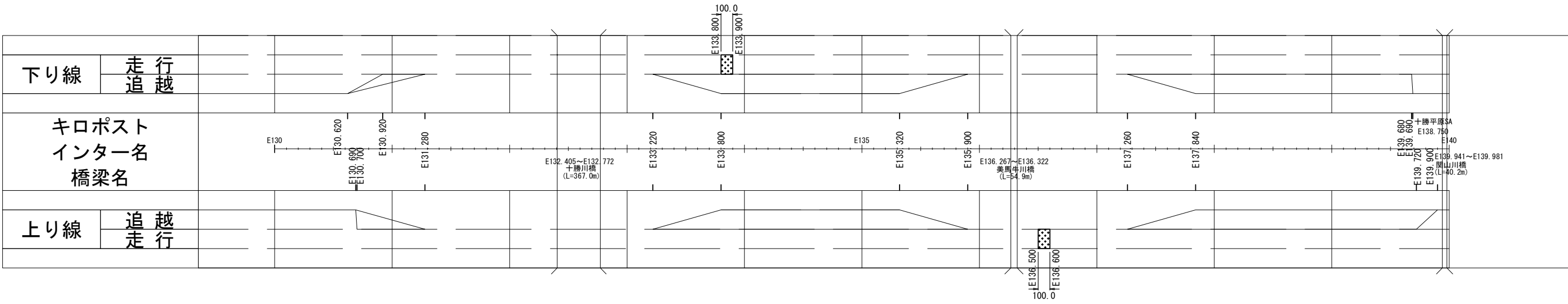
施 工 図 (2)



- 切削オーバーレイエ A-1
- 切削オーバーレイエ A-2 (Y)

道東自動車道 R9 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	施 工 図 (2)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 北海道支社 帯広管理事務所		

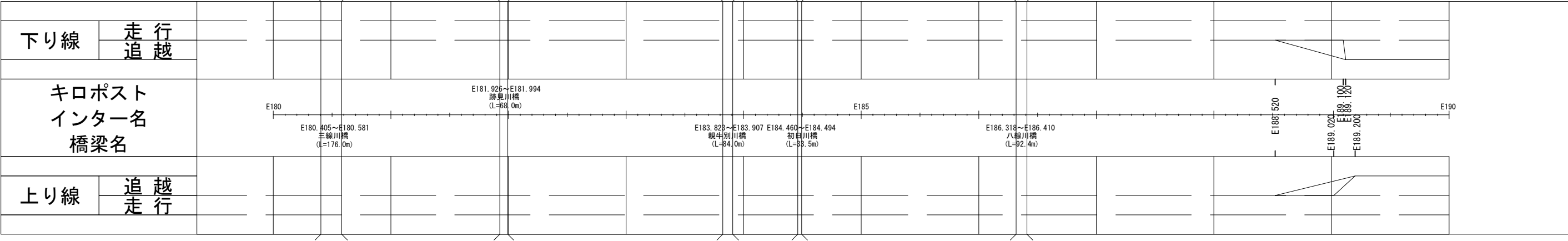
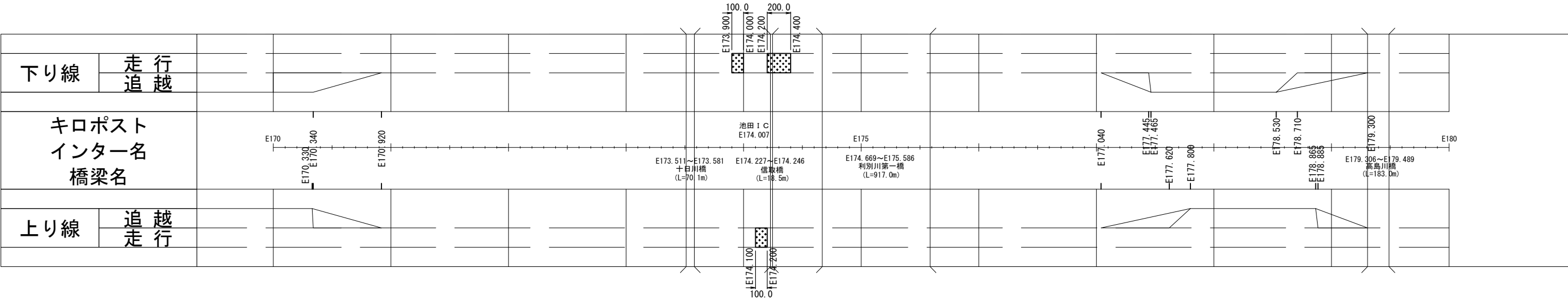
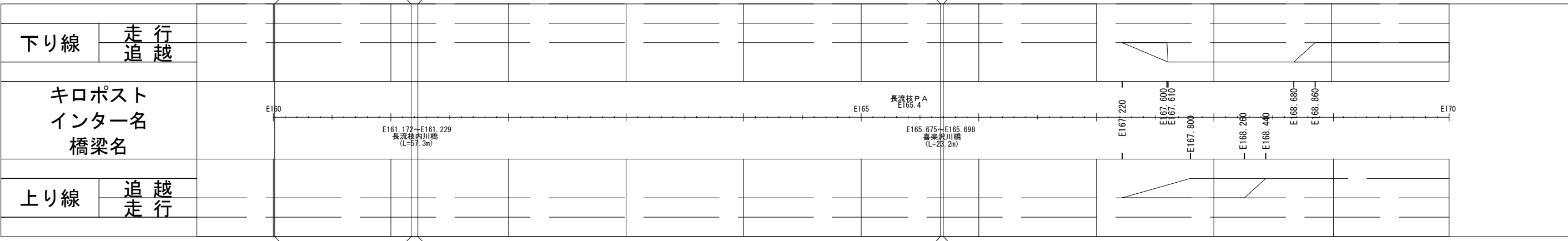
施 工 図 (3)



	切削オーバーレイ工	A-1
	切削オーバーレイ工	A-2 (Y)

道東自動車道 R9帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	施 工 図 (3)		
縮 尺	_____	図面番号	_____
設計会社名	_____		
施工会社名	_____		
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

施 工 圖 (4)

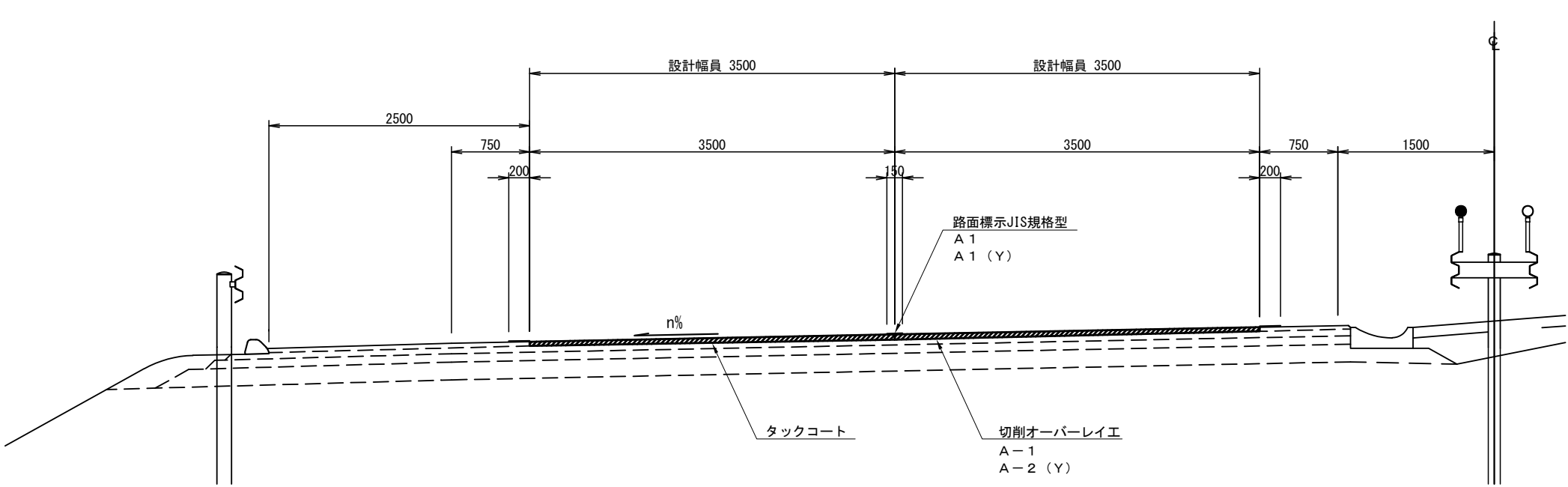


	切削オーバーレイ工	A-1
	切削オーバーレイ工	A-2 (Y)

道東自動車道 R 9 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	施 工 図 (4)		
縮 尺	_____	図面番号	_____
設計会社名	_____		
施工会社名	_____		
事 務 所 名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 北海道支社 帯広管理事務所		

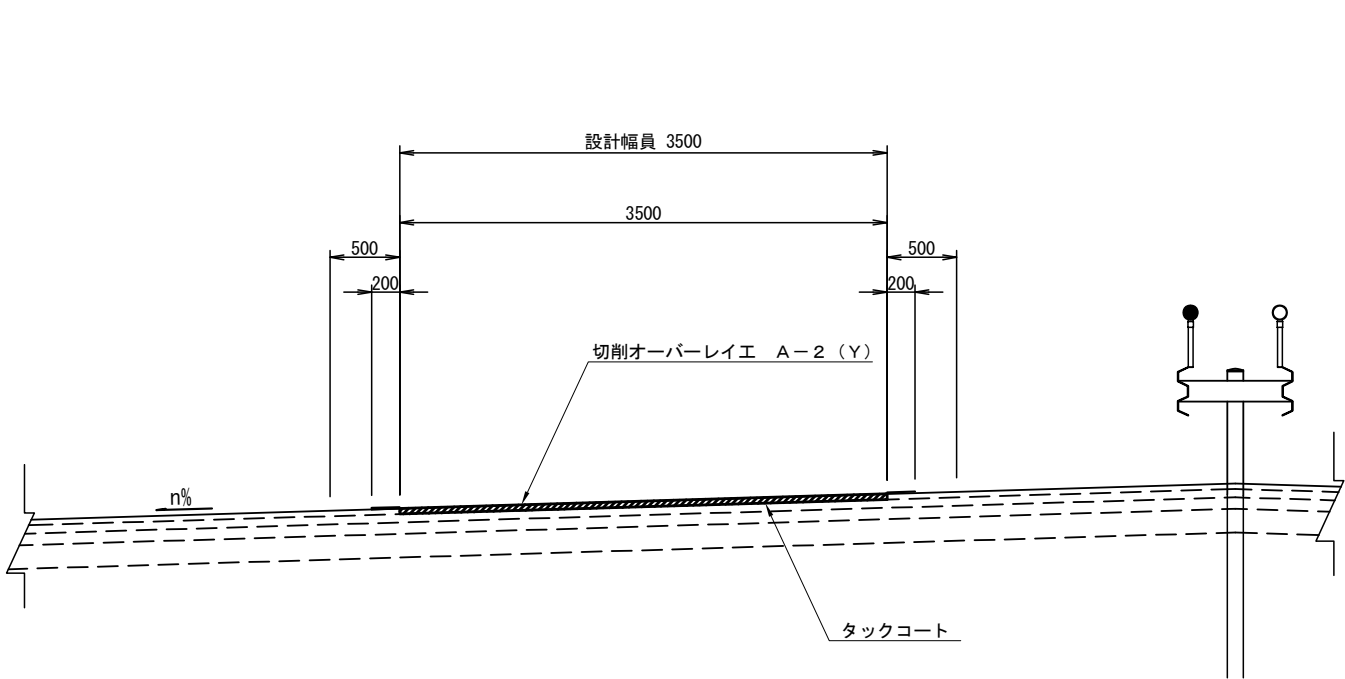
標準横断図（１）

切削オーバーレイエ A－１・A－２（Ｙ）



設計幅員	
平均切削深	
切削オーバーレイエ A－１	29mm
切削オーバーレイエ A－２（Ｙ）	33mm

切削オーバーレイエ A－２（Ｙ）

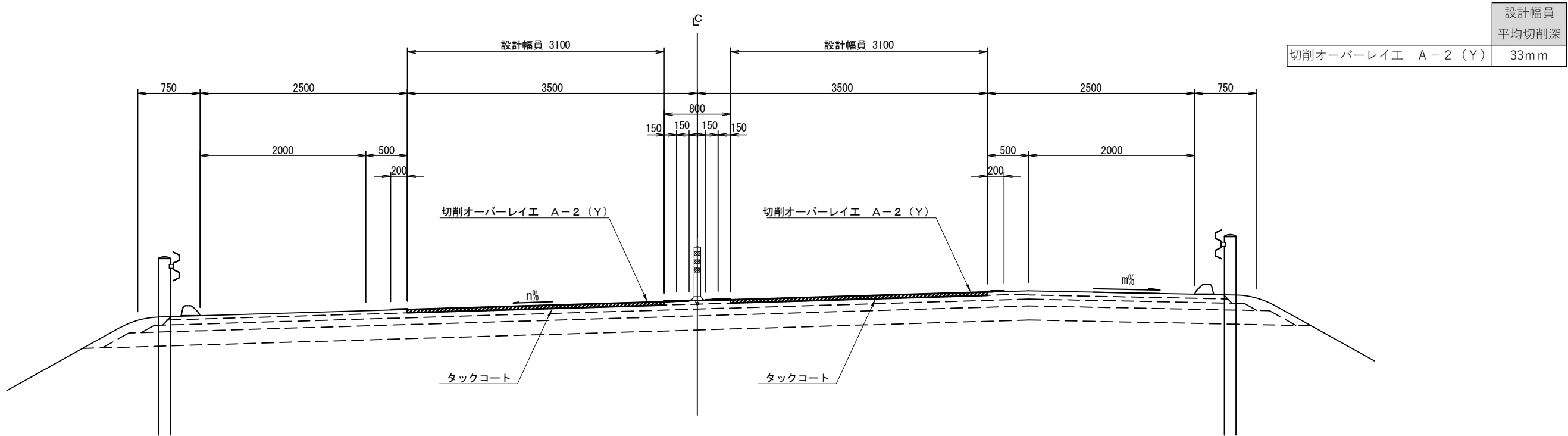


設計幅員	
平均切削深	
切削オーバーレイエ A－２（Ｙ）	33mm

道東自動車道 R 9 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１）		
縮 尺	_____	図面番号	_____
設計会社名	_____		
施工会社名	_____		
事 務 所 名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 北海道支社 帯広管理事務所		

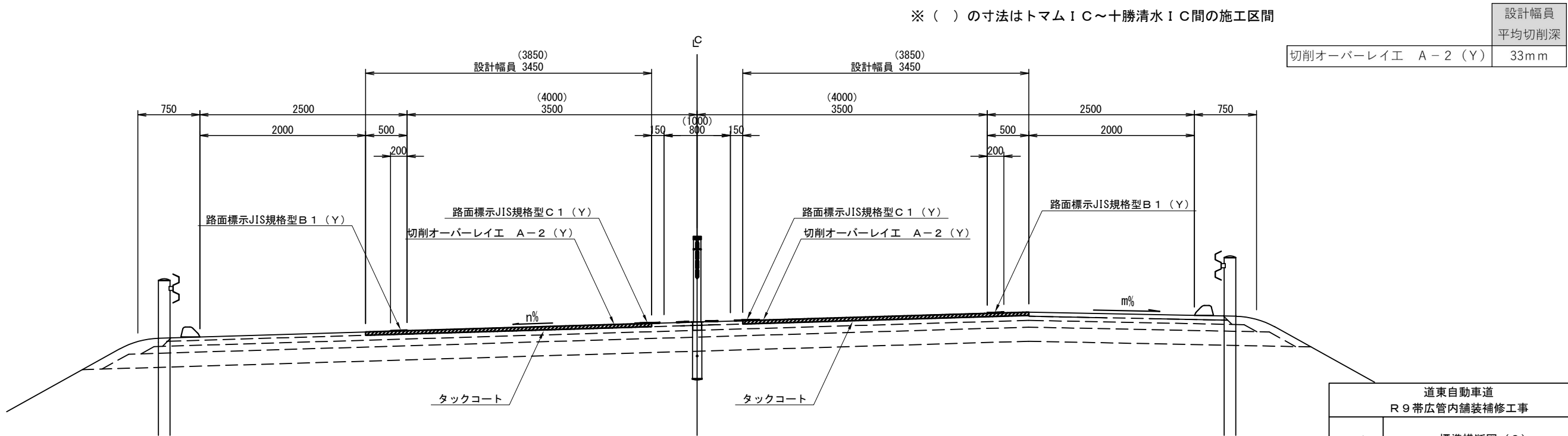
標準横断図（２）

切削オーバーレイエ A-2（Y）



切削オーバーレイエ A-2（Y）

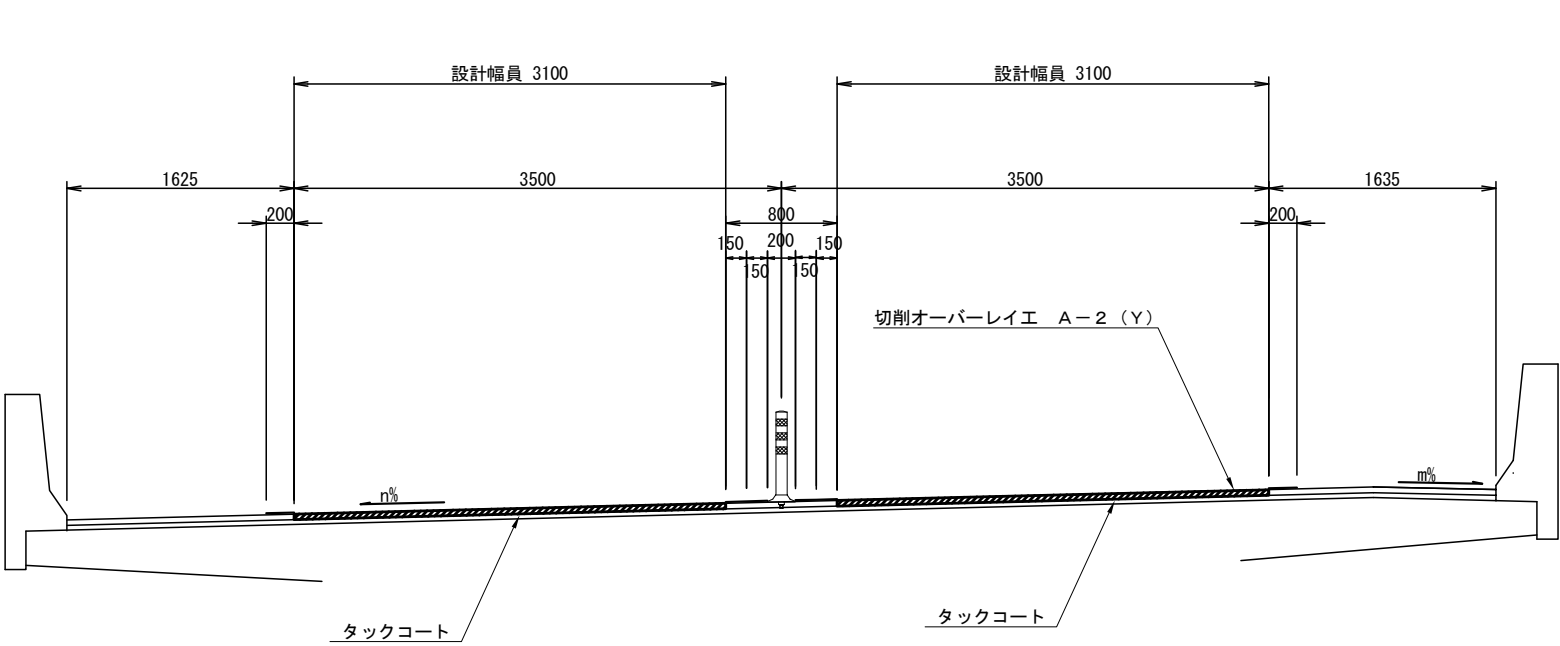
※（ ）の寸法はトマムIC～十勝清水IC間の施工区間



道東自動車道 R9帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（２）		
縮 尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

標準横断図（3）

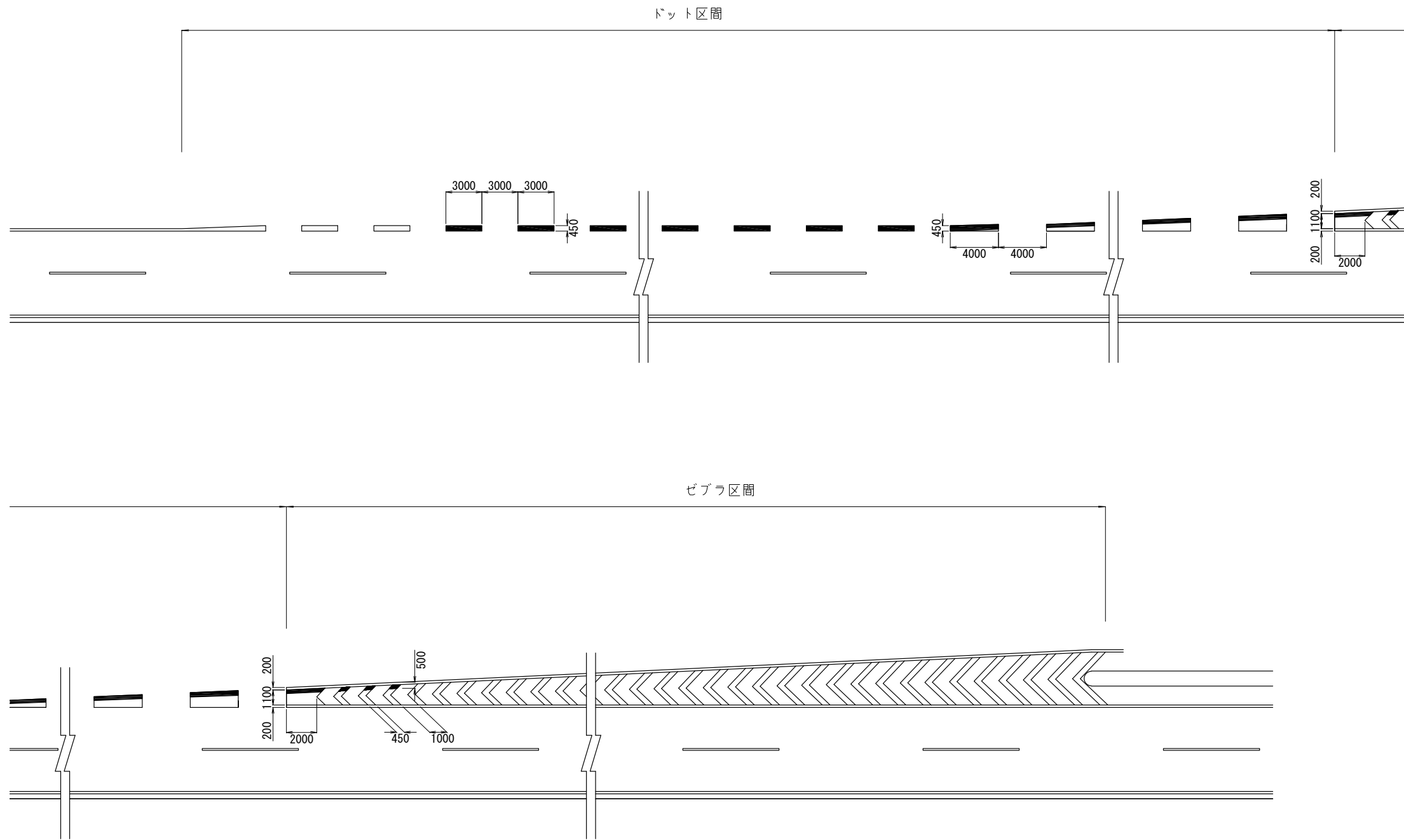
切削オーバーレイエ A-2（Y）



切削オーバーレイエ A-2（Y）	設計幅員
	平均切削深 33mm

道東自動車道 R9帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（3）		
縮 尺	——	図面番号	——
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

路面標示工 詳細図（１）
ゼブラ・ドット標示詳細図

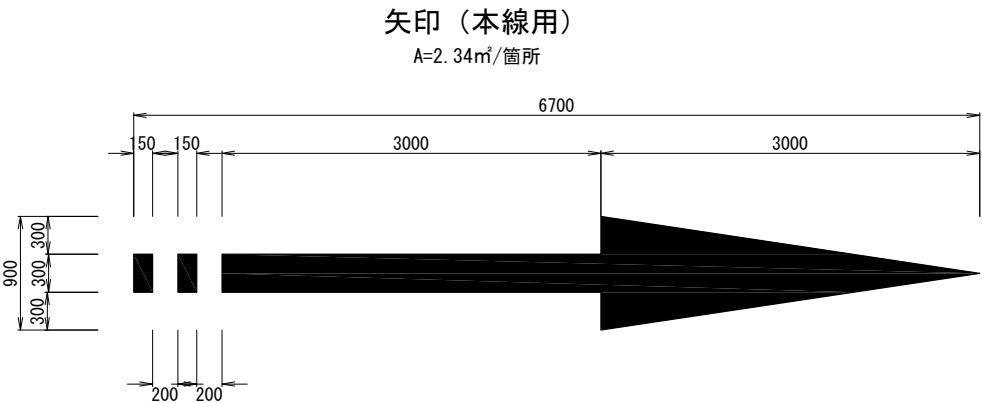
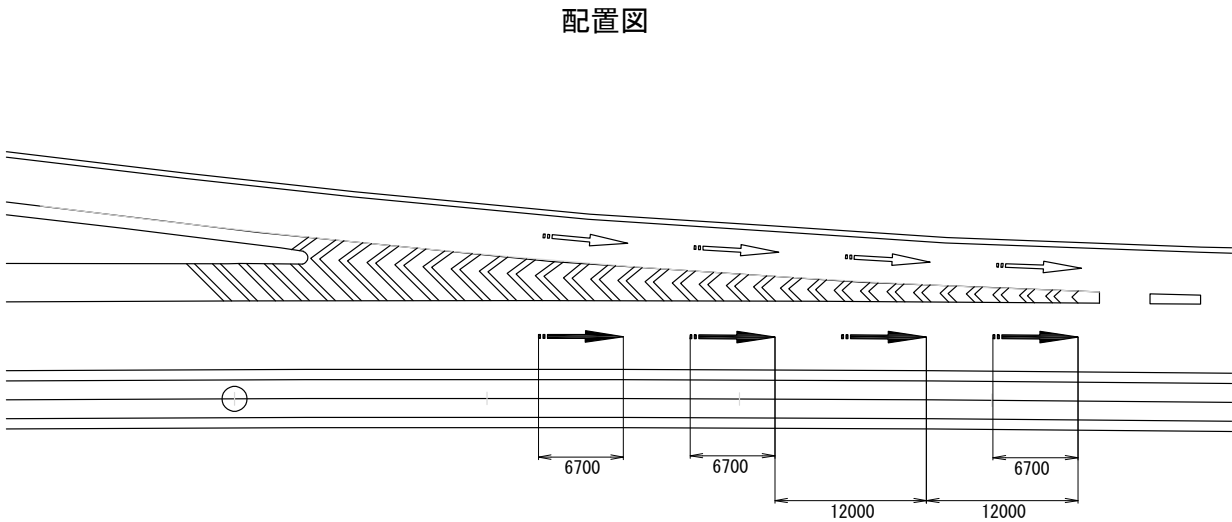


※着色部を施工範囲とする。

道東自動車道 R 9 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工 詳細図（１） ゼブラ・ドット標示詳細図		
縮 尺	——	図面番号	——
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事 務 所 名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 北海道支社 帯広管理事務所		

路面標示工 詳細図（2）

矢印標示（本線）詳細図



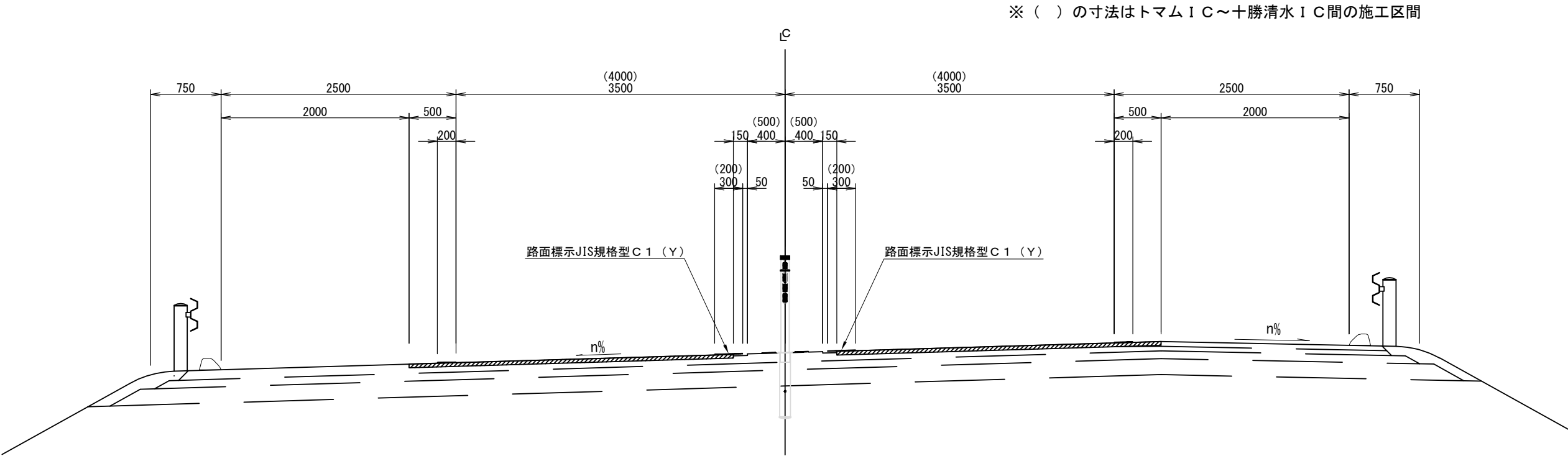
※着色部を施工範囲とする。

道東自動車道 R 9 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工 詳細図（2） 矢印標示（本線）詳細図		
縮 尺	———	図面番号	———
設計会社名	———		
施工会社名	———		
事 務 所 名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 北海道支社 帯広管理事務所		

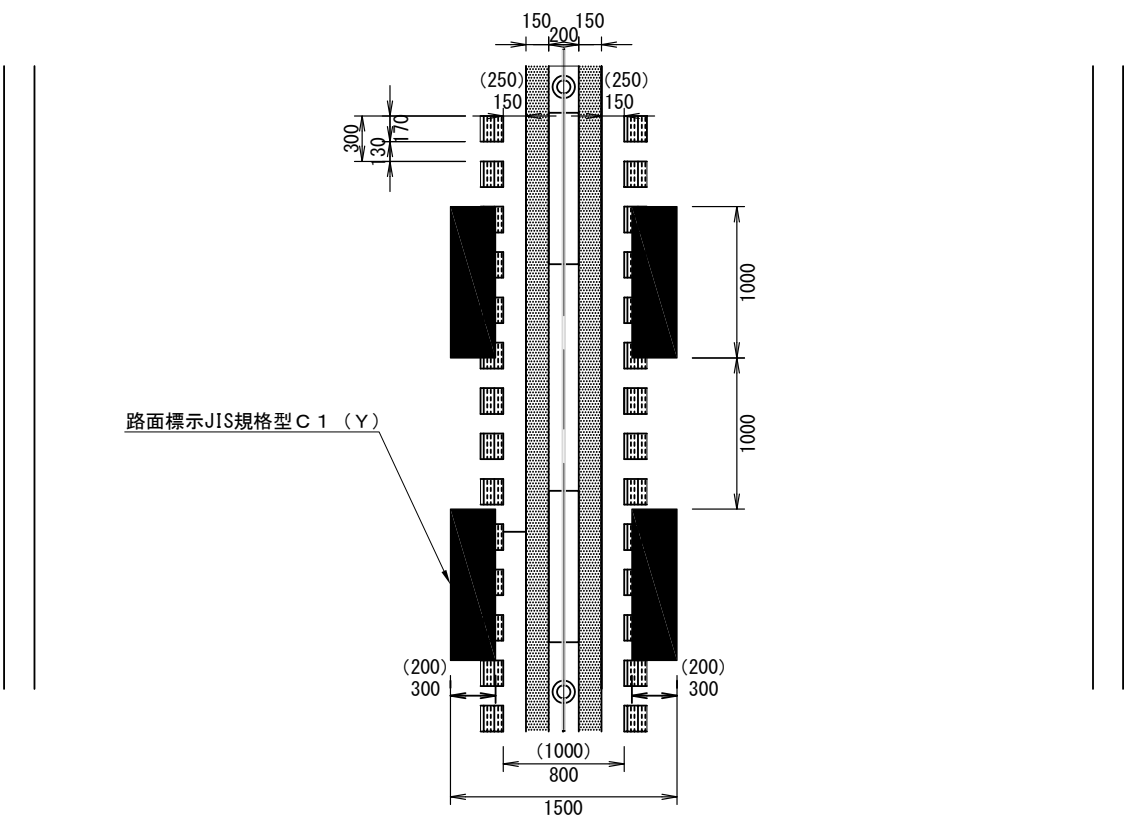
路面標示工 詳細図（3）

導流標示詳細図

横断面図



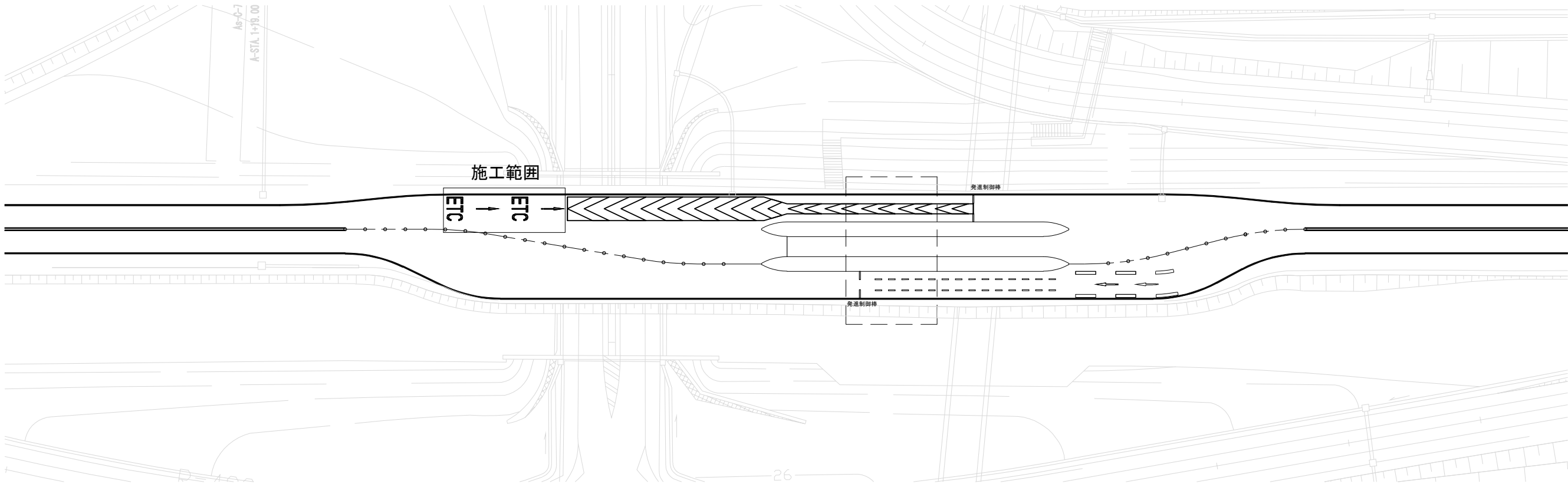
平面図



道東自動車道 R 9 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工 詳細図（3） 導流標示詳細図		
縮 尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事 務 所 名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 北海道支社 帯広管理事務所		

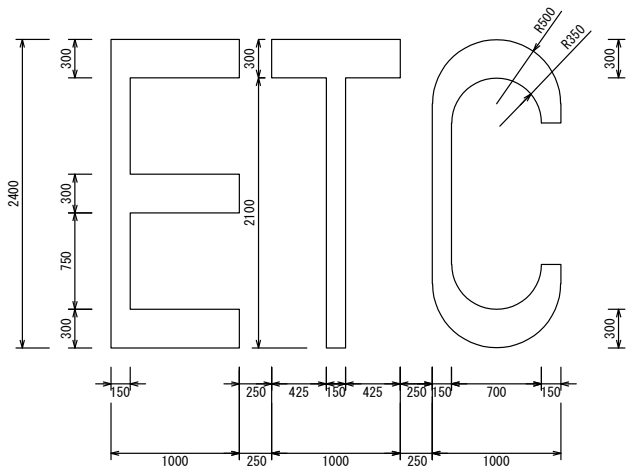
路面標示工 詳細図（４）
文字・矢印標示（料金所）詳細図

池田本線料金所

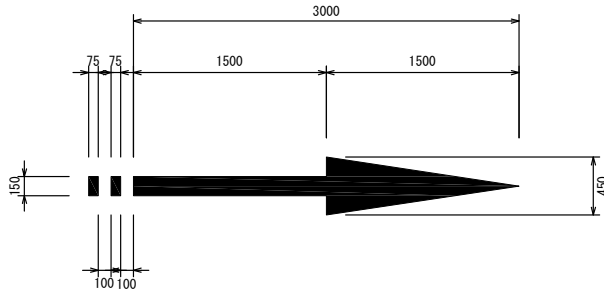


※着色部を施工範囲とする。

文字（ETC用）
A=2.606㎡/箇所

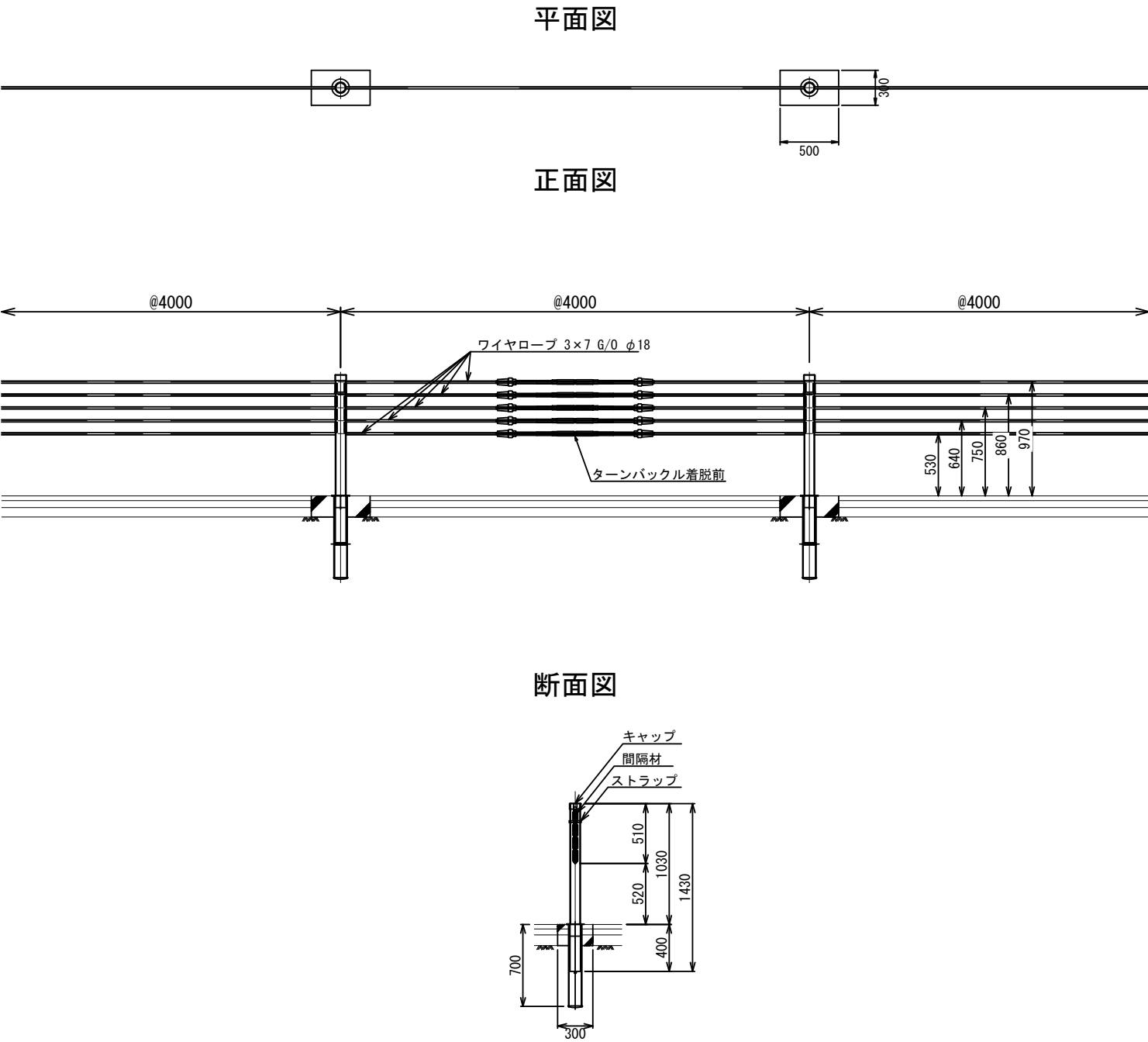


矢印（ETC用）
A=0.585㎡/箇所



道東自動車道 R 9 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工 詳細図（４）		
	文字・矢印標示（料金所）詳細図		
縮 尺	——	図面番号	——
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

開口部設置工 詳細図



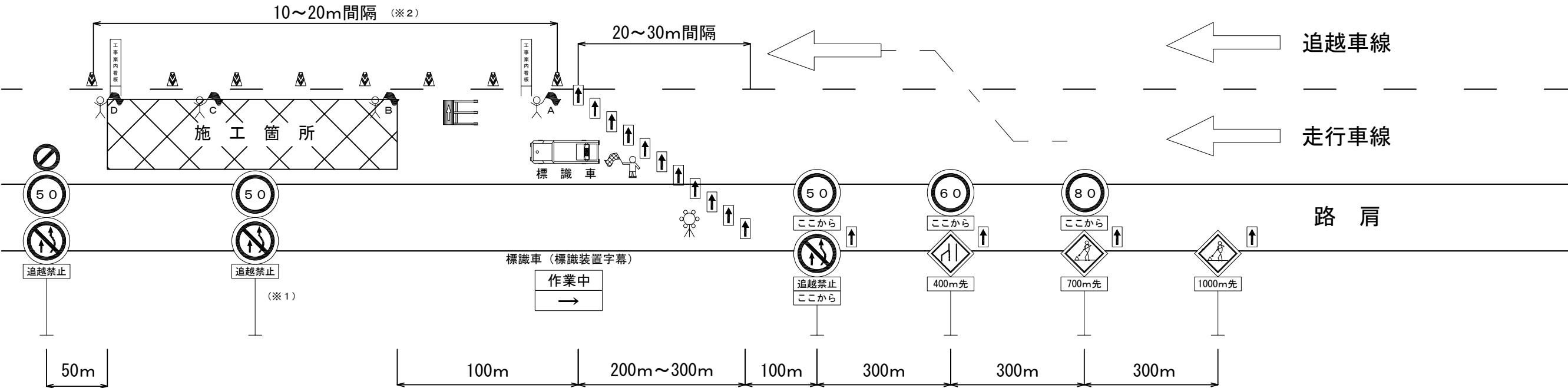
開口部設置工数量表

IC区間 (自) (至)	上下区分	アスファルト舗装改良工 キロポスト (自) (至)	数量 (箇所)	開口部キロポスト				備考
				1日		2日		
占冠 ～ トマム	上り線	E 83.400 ～ E 83.600	2	E 83.256	E 83.832			
十勝清水 ～ 芽室	上り線	E 127.000 ～ E 127.100	2	E 126.923	E 127.410			
十勝清水 ～ 芽室	上り線	E 127.200 ～ E 127.295	2	E 127.072	E 127.578			
十勝清水 ～ 芽室	上り線	E 136.500 ～ E 136.600	1	E 136.876				
池田 ～ 本別	上り線	E 174.100 ～ E 174.200	1	E 174.534				
占冠 ～ トマム	下り線	E 79.500 ～ E 79.600	1	E 79.804				
占冠 ～ トマム	下り線	E 81.700 ～ E 81.900	2	E 81.532	E 82.053			
占冠 ～ トマム	下り線	E 83.600 ～ E 83.900	4	E 83.256	E 84.024	E 83.448	E 84.024	2箇所/日×2日
トマム ～ 十勝清水	下り線	E 110.420 ～ E 110.600	1	E 110.755				
トマム ～ 十勝清水	下り線	E 114.300 ～ E 114.700	2	E 114.592		E 114.759		1箇所/日×2日
十勝清水 ～ 芽室	下り線	E 133.800 ～ E 133.900	1	E 133.323				
池田 ～ 本別	下り線	E 174.200 ～ E 174.400	1	E 174.534				

道東自動車道 R 9 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	開口部設置工 詳細図		
縮 尺	——	図面番号	——
設計会社名	——		
施工会社名	——		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		

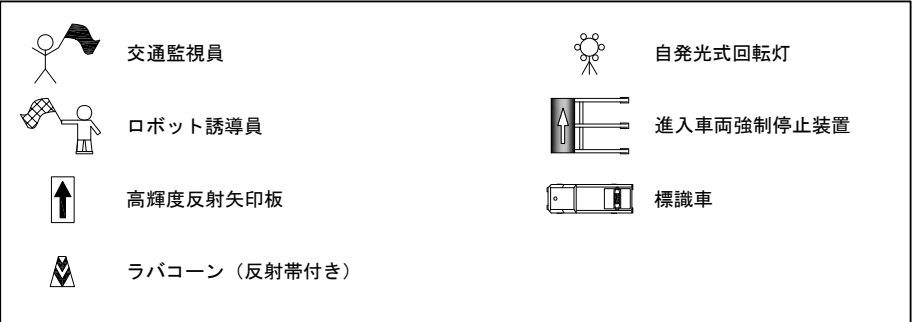
交通規制工
規制図

【走行車線規制（制限速度：100km/h区間）】



(※１) 規制延長が１kmを超える場合、中間に設置する。
(※２) 施工箇所は１０m間隔に設置する。

記号説明事項



◆上記規制図の交通監視員は、切削オーバーレイ工施工時の標準配置である。
(ただし、切削作業と舗設作業がラップする場合はこの限りではない)

◆交通監視員の配置及び人数を下表に示す。

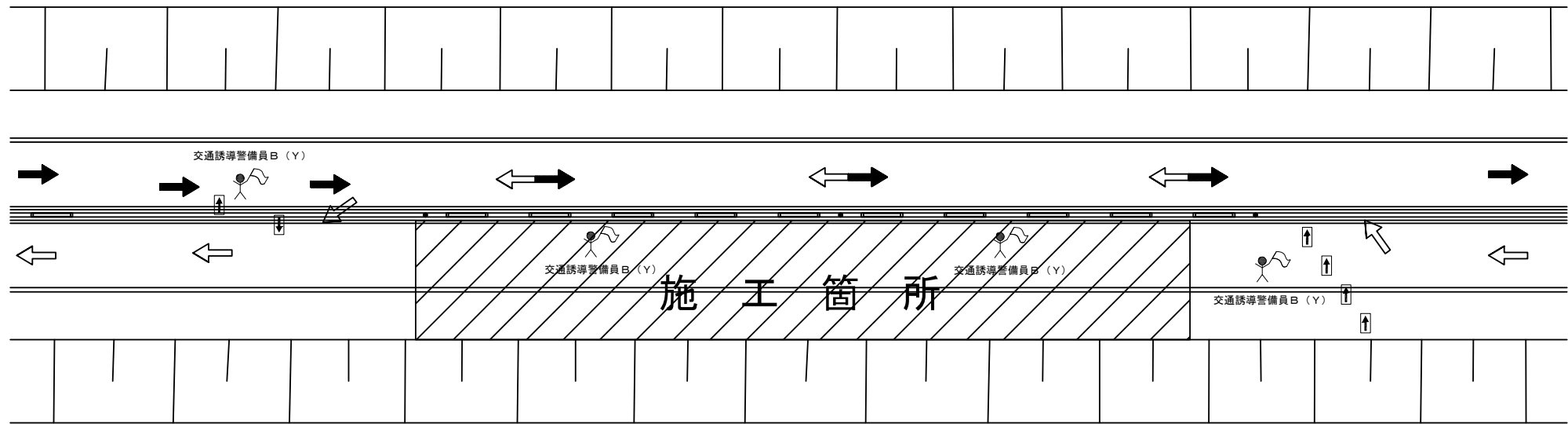
交通監視員	配置	切削	舗設
A	テーパー部保守	1	
B	工事用車両出入口	1	1
C	施工箇所	1	1
D	規制内巡回等	1	

◆切削作業と舗設作業がラップする場合は、上表のとおり「工事用車両出入口」及び「施工箇所」に各々1名、交通監視員を配置するものとする。

道東自動車道 R9 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工		
	規制図		
縮 尺	_____	図面番号	_____
設計会社名	_____		
施工会社名	_____		
事務所名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 北海道支社 帯広管理事務所		

交通安全要員 配置図

通行止め内交通安全要員配置図



※ 上記規制図は、通行止め内施工箇所の標準配置とする。

道東自動車道 R 9 帯広管内舗装補修工事			
図面の種類	交通安全要員 配置図		
縮 尺	――	図面番号	――
設計会社名	――		
施工会社名	――		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所		